

Pour la SECURITE de tous,

EVITEZ DE VOLER SEUL ET FAITES VOUS AIDER DURANT TOUTES LES PHASES DE MISE EN ŒUVRE DE VOTRE APPAREIL, OU AIDEZ LES AUTRES.

Avant le vol



- ✘ Fréquence libre et carte mise sur le tableau de fréquences même en 2,4GHz afin de savoir qui vol ;
- ✘ Tension des accus vérifiée ;
- ✘ Programme et trims vérifiés ;
- ✘ Etat général de l'appareil vérifié (fixation d'aile, empennages, commandes, chapes, réservoir, moteur, etc) ;
- ✘ Débattement des gouvernes libre et dans le bon sens ;
- ✘ Plein fait, l'appareil est maintenu au sol soit par un dispositif (sangle attachée aux barrières par exemple) soit par un aide ;
- ✘ Mise en route en utilisant soit un bâton soit un démarreur ;
- ✘ Personne dans l'axe de l'hélice ;
- ✘ Réglage carburateur plein gaz, la main est préservée loin de l'hélice : seuls deux doigts étant nécessaires ET L'APPAREIL EST MAINTENU PAR UN AIDE OU MAINTENU ENTRE LES TUBES PVC AU SOL ;
- ✘ Essai de portée (antenne rentrée, pas de frétillements à 50m) ;
- ✘ Accès à la piste ;
- ✘ Moteur dégorgé, l'orientation du vent est vérifiée ;
- ✘ Annoncer le décollage.

- 📖 Tous les pilotes regroupés et se tenir informer des évolutions de chacun ;
- 📖 Un hélicoptère vole seul ;
- 📖 Voler devant soi dos au public ou parking ;
- 📖 Ne pas voler entre soi et le public ;
- 📖 Aucun survol des pilotes, de la zone de mise en œuvre ou du parking ;
- 📖 Vérifier l'orientation et la force du vent pour ne pas se faire déporter ;
- 📖 Rester attentif au temps de vol (éviter la panne sèche) ;
- 📖 Annoncer l'intention d'atterrir et vérifier que personne n'est sur la piste à préparer son avion ou le récupérer.

Pendant le vol



Après le vol



- ◆ Libérer la piste ;
 - ◆ Eteindre l'équipement radio ;
 - ◆ Libérer la fréquence ;
 - ◆ En cas d'appontage, vérifier l'état général de l'appareil.
- Bons vols en toute sécurité**